



CLIOTROPHY

 BELGIUM

TECHNISCH REGLEMENT 2024



INHOUD

ARTIKEL : ALGEMEEN

ARTIKEL 2 : RESPECT VOOR HET TECHNISCH REGLEMENT

ARTIKEL 3 : TOEGELATEN WAGEN

- 3.1 TYPE VAN GEBRUIKTE WAGEN
- 3.2 VERPLICHTE ONDERDELEN
- 3.3 TECHNISCH PASPOORT

ARTIKEL 4 : GEWICHT

ARTIKEL 5 : MOTOR

- 5.1 TOEGELATEN TYPE MOTOR
- 5.2 ONDERHOUD VAN DE RENAULT H5H MOTOR
- 5.3 CONTROLE VAN HET MOTORVERMOGEN VOOR HET SEIZOEN
- 5.4 MAPPING EN LODEN VAN DE ELEKTRONISCHE STUUREENHEID (ECU)
- 5.5 LODEN VAN DE MOTOR
- 5.6 PROCEDURES EN RESULTATEN VAN DE TECHNISCHE "PRESTATIECONTROLES"
- 5.7 RESULTAAT VAN DE CONTROLE VAN HET VERMOGEN
- 5.8 MOTOROLIE

ARTIKEL 6 : BRANDSTOF

ARTIKEL 7 : ZEGELS

ARTIKEL 8 : BESCHERMENDE BEKLEDING

ARTIKEL 9 : BRANDBLUSSER

ARTIKEL 10 : BANDEN

- 10.1 BANDENTYPE
- 10.2 BEPERKING
- 10.3 REGISTRATIE
- 10.4 CONTROLE

ARTIKEL 11 : INTERPRETATIE VAN HET REGLEMENT



ARTIKEL 1 : ALGEMEEN

Alles wat niet expliciet toegelaten is:

- in het huidige reglement;
- in de homologatiefiche van de Clio R.S. Line FIA (A-5779 extensies geldig in Rally5), behalve de extensie uitsluitend geldig in Rally4 en Rally3.
- in de Internationale Sportcode van de F.I.A. en zijn bijlagen
- in de technische bulletins gecommuniceerd door ALPINE RACING
- in de nomenclatuur 2024 van de CLIO Rally
- in de toekomstige addities bij het reglement

IS DE FACTO STRIKT VERBODEN

De deelnemer is als enige verantwoordelijk voor de conformiteit van zijn wagen.

Het is de plicht van elke deelnemer om aan de Technische Commissarissen en aan de Sportcommissarissen van de rally te bewijzen dat zijn wagen op eender welk moment in de rally conform is aan het volledige reglement.

Dit technisch reglement, de toekomstige addities bij het reglement, de nomenclatuur 2024 van de CLIO Rally en het geheel van technische bulletins zullen beschikbaar zijn op de Extranet-site van ALPINE RACING voorbehouden voor de RENAULT Clio Rally.

De aanpassingen, veranderingen en/of wijzigingen aangebracht aan het huidige Technisch Reglement zullen uitsluiten aangekondigd worden via gedateerde en genummerde addities geïssueerd door de RACB.

De technische lijsten vermeld in dit reglement zijn beschikbaar op de site van de FIA (<https://www.fia.com>).

ARTIKEL 2 : RESPECT VOOR HET TECHNISCH REGLEMENT

Dit reglement is niet geschreven in termen van verboden maar in termen van toelatingen. Bij de lezing moet men altijd in het achterhoofd houden dat alles wat niet uitdrukkelijk toegelaten is, strikt verboden is.

De toegelaten aanpassingen mogen niet leiden tot een inbreuk op toepasselijke reglementen.

Op elk moment tijdens elk van de rally's van de CLIO TROPHY BELGIUM 2024 kunnen controles uitgevoerd worden door de RACB om het respect voor het huidige reglement (zie Artikel 7.4 van het Sportreglement 2024) te verzekeren.

In dat opzicht kunnen de technische commissarissen van RACB Sport alle controlewerkzaamheden, vergelijkingen, voorafnames of prestatiemetingen mogen uitvoeren op een deel of op de volledige wagen om zijn conformiteit te verzekeren.

De deelnemer is de enige verantwoordelijke voor de conformiteit van zijn wagen.



ARTIKEL 3 : TOEGELATEN WAGEN

3.1 TYPE VAN GEBRUIKTE WAGEN

De enige toegelaten wagen zijn:

- Ofwel de **Clio R.S. Line met of zonder fase 2 conversiekit**, links gestuurd, een wagen gebouwd vanaf een RENAULT Clio R.S. Line voorbehouden voor een gebruik in competitie en conforma aan het huidige technisch reglement.
- Ofwel de **Clio Esprit Alpine**, links gestuurd, een wagen gebouwd vanaf een RENAULT Clio Esprit Alpine voorbehouden voor een gebruik in competitie en conforma aan het huidige technisch reglement.

De wagen wordt op de markt gebracht door ALPINE RACING via zijn distributeur MY MOTORSPORT ACTIVITIES onder de referentie 99BJAR5111. De fase 2 conversiekit is onderdeelnummer BJA0000807.

De Clio's R.S. Line Rally 5 Onverhard, RX en CUP 2020/2021/2022/2023, getransformeerd via een toegelaten ombouwkit voor de Rally5 Asfalt.

De wagen moet, op elk moment, conform zijn aan het geheel van de toepasselijke reglementen van elke rally, aan het Technisch Reglement 2024 van de CLIO TROPHY BELGIUM en aan de Nomenclatuur 2024 van de CLIO Rally gepubliceerd door ALPINE RACING.

Het niet-respecteren van de technische bulletins wordt beschouwd als een non-conformiteit aan dit reglement.

De kooi van de Clio Rally werd gehomologeerd door de FIA (homologatie in Variant Optie). Er is geen enkele aanpassing van de kooi toegelaten.

3.2 VERPLICHTE ONDERDELEN

De wagen wordt gemonteerd geleverd en verkocht door het Departement Competitieonderdelen van ALPINE RACING, via zijn verdeler MY MOTORSPORT ACTIVITIES.

De optionele onderdelen verkocht door het Departement Competitieonderdelen van ALPINE RACING, via zijn verdeler MY MOTORSPORT ACTIVITIES, zijn toegelaten als wisselstuk en/of als aanvulling van de geleverde onderdelen.

De vervanging van een versleten of beschadigd onderdeel mag enkel gebeuren door een identiek onderdeel van RENAULT origine of afkomstig van het Departement Competitieonderdelen ALPINE RACING.

De onderdelen die de CLIO Rally vormen, zijn opgenomen in een document "nomenclatuur" en ze zijn verdeeld in drie categorieën.

Het geheel van deze onderdelen moet gemonteerd zijn volgens de voorschriften van de Nomenclatuur 2024 van de CLIO Rally met respect voor de categorieën 1, 2 en 3.



3.3 TECHNISCH PASPOORT

De RACB maakt een Renault Sport paspoort voor elke wagen ingeschreven in de CLIO TROPHY BELGIUM.

Dit paspoort moet voorgelegd worden bij elke rally en op elk moment ter beschikking zijn voor de Technische Commissaris van de RACB.

*** Het paspoort van Renault Sport vormt een complement bij een eventueel technisch paspoort van de ASN ***

ARTIKEL 4 : GEWICHT

Op elk moment tijdens elke rally op de kalender van de CLIO TROPHY BELGIUM kan het gewicht gecontroleerd worden. Het gewicht van de wagen moet conform zijn aan Bijlage J van de FIA (artikel 260).

Het is toegelaten om het gewicht van de wagen aan te passen via een of meerdere ballasten, op voorwaarde dat het stevige en massieve blokken zijn, goed vastgezet op de vloer van de binnenruimte en makkelijk te verzegelen, zichtbaar en gelood door de technische commissarissen van de RACB.

Indien ballast gebruikt wordt, dan moet deze het voorwerp zijn van een verklaring door de deelnemer aan de Technische Commissaris van de RACB bij de voorafgaande technische keuring.

ARTIKEL 5 : MOTOR

5.1 TYPE VAN DE TOEGELATEN MOTOR

RENAULT type H5H
Cilinderinhoud: 1332 cm³

5.2 ONDERHOUD VAN DE RENAULT H5H MOTOR

De commercialisering en de herstelling van de motor van de wagens ingeschreven in de CLIO TROPHY BELGIUM 2024 worden exclusief uitgevoerd door ALPINE RACING, via de verdeler MY MOTORSPORT ACTIVITIES of zijn partner motorist.

De motor is verzegeld. De aanwezigheid en de staat van de zegels is de verantwoordelijkheid van de deelnemer, volledig conform aan artikel 9.15.1 de sportcode van de FIA en aan het sportglement van de CLIO TROPHY BELGIUM 2024.



Elke niet door ALPINE RACING verzegelde motor, van ongekende oorsprong of anders dan hierboven gepreciseerd, of waarvan een of meerdere zegels ontbreken, mag in geen geval gebruikt worden in het kader van een rally die meetelt voor de CLIO TROPHY BELGIUM 2024.

5.3 CONTROLE VAN HET MOTORVERMOGEN VOOR HET SEIZOEN

Elke motor die gebruikt wordt in een CLIO RALLY die deelneemt aan de CLIO TROPHY BELGIUM 2024 moet vooraf gecontroleerd en verzegeld zijn door ALPINE RACING.

Alle motoren met zegels van 2020, 2021, 2022 en 2023 kunnen deelnemen aan de CLIO TROPHY BELGIUM 2024 zonder nieuwe keuring.

Deelnemers die een wagen inzetten in de loop van het seizoen met een motor die nog niet verzegeld werd in 2020, 2021, 2022 of 2023, moeten hun motor verplicht laten keuren en moeten in het bezit zijn van een certificaat van goedkeuring van ALPINE RACING.

De kosten voor de keuring op de motorbank en het transport zijn ten laste van de deelnemer.

Referentie vermogenscurve:

Gekoppeld aan het gemiddelde van alle H5H-motoren (Clio Rally), gekeurd op een vermogensbank erkend door ALPINE RACING.

5.4 MAPPING EN LODEN VAN DE ELEKTRONISCHE STUUREENHEID (ECU)

Enkel de mapping bepaald door ALPINE RACING voor commerciële SP98 benzine is toegelaten.

Om het respect voor het gebruik van deze enige mapping te kunnen controleren, zal de Technische afgevaardigde van ALPINE RACING of de RACB of enige andere persoon door hem aangeduid, op elk ogenblik tijdens de rally, de elektronische sturing (ECU) van eender welke rijder ingeschreven in de CLIO TROPHY BELGIUM 2024 kunnen uitlezen.

Voor aanvang van elke rally, zal de Technische afgevaardigde van ALPINE RACING of de RACB de elektronica van de wagen kunnen verzegelen om het gebruik van de enige toegelaten mapping van ALPINE RACING te verzekeren.

De weigering van een team of een deelnemer om zijn elektronische stuureenheid (ECU) ter beschikking te stellen voor controle door de Technische afgevaardigde van ALPINE RACING of de RACB of enige andere persoon door hem aangeduid (mapping of verzegeling), zal beschouwd worden als technische non-conformiteit.



5.5 LODEN VAN DE MOTOR

a) Loden van de motor

Tijdens de technische keuring voor elke rally, zal een technische commissaris van de RACB de verzegeling van de motor conform de Nomenclatuur CLIO Rally 2024 controleren.

b) Loden

Alle wagens worden geleverd met een gelode motor.

Indien wordt vastgesteld dat een of meerdere zegels ontbreken:

- **bij de voorafgaande technische keuring:** de instructies om de wagen weer conform te maken, wat kan gaan tot het vervangen van de motor, zullen aan de deelnemer medegedeeld worden door de Technische afgevaardigde van de RACB en ze moeten verplicht opgevolgd worden om deel te nemen aan de rally. De kosten om de wagen weer conform te maken zijn ten laste van de deelnemer.
- **Tijdens de rally:** Het ontbreken van een zegel of zegels zal beschouwd worden als een technische non-conformiteit.

De aanwezigheid van zegels levert een vermoeden van conformiteit op. In het kader van de technische conformiteitscontrole, kan een verzegeling uitgevoerd worden bij de demontage van een motor bij de finish van een rally voor een latere keuring op een vermogensbank of voor een onmiddellijke controle van de inhoud.

5.6 PROCEDURES EN RESULTATEN VAN DE TECHNISCHE PRESTATIECONTROLES:

De deelnemer die een technische keuring van de motor moet ondergaan na een rally, is verantwoordelijk voor de onmiddellijke overhandiging van de motor van zijn wagen en voor zijn bezorging aan de Technische Commissaris van de RACB.

De motor zal gekeurd worden samen met volgende elementen:

- De olie.
- Met alle sensoren.
- Met de turbo en de originele lambda sondes van de motor.
- Met de originele ECU van de wagen.
- Zuiver.

De deelnemer zal uitgenodigd worden om de vermogenscontrole bij te wonen, maar hij zal geen toegang krijgen tot de meting van het vermogen.

NB : De aanwezigheid van de deelnemer is niet vereist. In dat geval kan er geen enkel bezwaar worden gemaakt tegen de vermogenscontrole.



5.7 RESULTAAT VAN DE VERMOGENSCONTROLE

De conformiteitscontrole gebeurt door de vermogenscurve van de gecontroleerde motor te vergelijken met de gemiddelde vermogenscurve van alle motoren die gebruikt worden in het kader van de **CLIO Rally5**.

In het geval de motor conform bevonden wordt, zal het resultaat van de keuring aan de deelnemer medegedeeld worden zonder cijfers. Indien het vermogen van de gecontroleerde motor hoger is dan de gemiddelde curve, dan kan overgegaan worden tot een volledige demontage van de motor voor een visuele controle en het uitmeten van de motor.

De motor kan ontdaan worden van zijn zegel en gebannen worden uit de reeks motoren die gebruikt mogen worden in de **CLIO TROPHY BELGIUM 2024**.

Bij een vaststelling van non-conformiteit: Zie Artikel 3.1.5 van het technisch reglement van het BRC 2024.

De niet-conforme onderdelen zullen behouden worden door ALPINE RACING.

5.8 MOTOROLIE

Het gebruik van een olie met een viscositeit van 40 (volgens de API-norm) is verplicht.

Elk additief is verboden.

De CASTROL 5W40 EDGE Titanium olie wordt sterk aanbevolen.

ARTIKEL 6 : BRANDSTOF

De gebruikte benzine moet commerciële SP98 benzine zijn, conform artikel 62 van het BRC 2024.

Elke vermenging met een andere brandstof of additief is verboden.

De RACB behoudt zich het recht voor om de brandstof van elke deelnemer op elk moment te controleren. Op elk moment moet de wagen minimaal 3 l benzine bevatten voor het nemen van stalen. De aanwezigheid van minder dan drie liter in de brandstoftank zal beschouwd worden als een technische non-conformiteit.

Een staalafnameklep wordt gemonteerd in het gedeelte met lage druk van de benzineleiding. Tijdens de ganse duur van een rally zal elke deelnemer voortdurend een leiding aan boord van zijn wagen ter beschikking hebben (die aangesloten kan worden op de staalafnameklep van de brandstof).



De staalafnames worden als volgt uitgevoerd :

Drie stalen van 1 liter elk zullen in drie nieuwe metalen houders worden bewaard:

- Staal n°1 : 1 houder voor de analyse in het laboratorium
- Staal n°2 : 1 houder voor de deelnemer
- Staal n°3 : 1 houder voor de tegenexpertise, bewaard door RACB Sport

De houders worden geïdentificeerd en verzegeld door de Technische Commissaris van de RACB in aanwezigheid van de deelnemer of van zijn vertegenwoordiger.

Er kan geen bezwaar weerhouden worden tegen de oorsprong, het transport en het bewaren van stalen nr. 1 en nr. 3.

ARTIKEL 7: ZEGELS

De motor en de turbo zullen verplicht de ganse tijd verzegeld zijn (zie artikel 5).

Bijkomende elementen kunnen op elk moment tijdens een rally verzegeld worden. De zegels moeten intact blijven tot de Technische Commissarissen van de RACB hun toelating geven om hen te verwijderen.

De staat van de zegels is de verantwoordelijkheid van de deelnemer. Hun afwezigheid of beschadiging zal verplicht beschouwd worden als non-conformiteit van de wagen.

De aanwezigheid van de zegels is slechts een vermoeden van conformiteit. In het kader van technische conformiteitscontroles, kunnen verzegelde onderdelen volledig gedemonteerd worden. Indien een onderdeel als niet-conform wordt bevonden, dan zal de aanwezigheid van de zegels niet als tegenargument gebruikt kunnen worden.

ARTIKEL 8 : BESCHERMENDE BEKLEDING

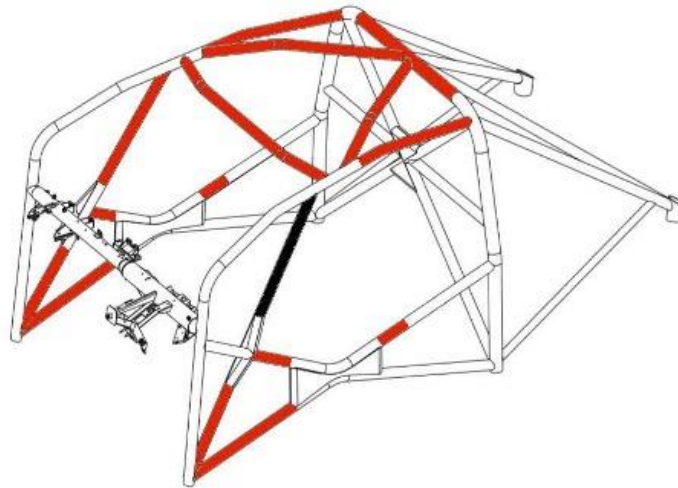
Op plaatsen waar het lichaam van de deelnemers in contact kan komen met de veiligheidskooi, moet een brandvrije bekleding worden aangebracht als bescherming.

Alle buizen van de veiligheidskooi die geïdentificeerd zijn op tekening Figuur 1 en alle dakverstevingen moeten voorzien zijn van een bekleding conform de FIA-norm 8857-2001 type A (zie technische lijst n°23).

Elke bekleding moet bevestigd worden op een wijze waarop de bekleding niet kan bewegen ten opzichte van de buis.

Deze bekleding is niet verplicht in het geval dat:

- Het lichaam van de inzittenden al beschermd wordt door de zetels (door de oorflappen en de opstaande flanken ter hoogte van de dijen),
- deze in aanraking komt met de handen van de rijder aan het stuur wat betreft de versteviging van de steun van de voorruit (Figuur 1 – aangeduid in zwart)



Figuur 1 : plaatsing van de bekleding op de veiligheidskooi

ARTIKEL 9 : BRANDBLUSSER

De brandblussers geïnstalleerd conform de technische lijst nr. 52 moeten verplicht geactiveerd zijn vanaf de voorafgaande technische keuring tot het verlaten van het Gesloten Wagenpark na de finish. Bij het niet-respecteren van deze bepaling: Zie Artikel 3.1.5 van het technisch reglement van het BRC 2024.

Elke brandblusser conform technische lijst nr. 52 heeft een montagehandleiding waarin het aantal sproeiers bepaald wordt voor in de cockpit en in het motorcompartiment.

Het is verplicht om de verdeling van de sproeiers zoals voorgeschreven in de montagehandleiding te respecteren.

De volgende informatie moet zichtbaar op elke brandbusser aangeduid zijn:

- Capaciteit,
- Type brandblussende stof,
- Gewicht of volume van het brandblussend product,
- Keuringsdatum van de brandblusser. Deze datum mag niet meer dan twee jaar na de datum van vulling liggen of na de datum van de laatste keuring. Een brandblusser waarop de voornoemde informatie niet leesbaar aangeduid is, zal geweigerd worden.



ARTIKEL 10 : BANDEN


Hun gebruik is onderworpen aan het volledige respect van het reglement van de ASN van de betreffende rally, behalve op het vlak van de volgende punten. Wanneer er een tegenstelling is, dan zal de meest restrictieve tekst primeren.

10.1 BANDENTYPE

De deelnemers ingeschreven in de CLIO TROPHY BELGIUM 2024 zullen verplicht rijden met banden van het merk MICHELIN exclusief geleverd door de leverancier aangeduid door MICHELIN of Kronos Tyres.

Deze banden zijn verplicht MICHELIN MOTORSPORT CONNECT banden. Ze hebben een markering "K" (wit op een groene achtergrond en/of wit op een rode achtergrond) op de buitenflank.

De types/afmetingen van de toegelaten banden zijn:

Clio R.S. Rally	
Afmetingen	Rubbertype
19/60-16 	Pilot Sport Pro R S10
	Pilot Sport Pro R M20
	Pilot Sport MW1

Het mixen van de banden is toegelaten.

Het bijsnijden van de banden is toegelaten volgens de voorwaarden bepaald in het sportreglement van het BRC.

Elke chemische en/of mechanische behandeling (behalve het bijsnijden van het loopvlak) van de banden is verboden.

Op elk ogenblik in de rally is het mogelijk dat het gebruikte bandentype gecontroleerd zal worden. Het is toegelaten om de aanduiding van het gebruikte bandentype te verbergen, maar niet om het uit te wissen.

10.2 BEPERKING

Het aantal banden is beperkt tot 8 voor rally's van een dag en tot 10 voor rally's van meer dan een dag voor de totaliteit van een rally. De reservewielen zijn inbegrepen in dit maximale aantal.

De hoeveelheid toegelaten banden wordt gepreciseerd in het bijzonder reglement van elke wedstrijd.



Banden buiten quota

- a) De banden gebruikt tijdens de testsessie vooraf (shakedown) zijn niet inbegrepen in het quotum.
- b) De eerste 5 regenbanden moeten aangegeven worden, maar ze tellen niet mee voor het quotum. Zie Artikel 13.1.5 van het technisch reglement van het BRC 2024.
- c) De banden buiten het quotum mogen gebruikt worden op de verbindingsritten:
 - o Van het startpark naar het servicepark
 - o Van het servicepark naar het gesloten wagenpark op het einde van de etappe
 - o Van het nachtpark naar het servicepark

10.3 REGISTRATIE

Elke band moet minstens een genummerde barcode op de flanken bevatten, geïmprimeerd tijdens de fabricage (zwarte code op een gele achtergrond, "FIA" markering). Maximum twee identieke gegoten barcodes (een op elke flank van de band).

Deze barcodes zullen gebruikt worden om te garanderen dat dezelfde banden op de wagen geïnstalleerd blijven tussen twee bandenwissels en dat de deelnemers het maximale toegelaten aantal banden niet overschrijden.

De registratie kan gebeuren:

- o Rechtstreeks door de technische commissaris van de RACB die de barcodes op de banden afleest.
- o Of via een "Tyrecard" fiche geleverd door de RACB waarom de deelnemer de barcodes van de banden die hij wil gebruiken registreert. Het invullen van de Tyrecard is verplicht.

De deelnemer is de enige verantwoordelijke voor de overeenstemming tussen de barcodes genoteerd op de Tyrecard en die op de geregistreerde banden.

Er zal geen wijziging mogelijk zijn (opnieuw markeren – andere markering) van banden die al geregistreerd zijn.

Het zal toegelaten zijn om banden te registreren die al in een voorgaande rally werden geregistreerd.



10.4 CONTROLE

Enkel banden die geregistreerd zijn voor de rally mogen gebruikt worden.

De barcode op de band moet altijd van buiten de wagen leesbaar zijn.

De banden van het gamma MICHELIN Pilot Sport zijn asymmetrisch. Het is niet toegelaten de banden om te keren op de velgen.

Op elk ogenblik in de rally moet het aantal reservewielen aan boord van de wagen minimaal één (1) en maximaal twee (2) zijn.

Banden voorzien van een anti-lek systeem (ATS of anders) zijn verboden.

Elke overtreding van dit artikel zal beschouwd worden als een technische non-conformiteit.

ARTIKEL 11: INTERPRETATIE VAN HET REGLEMENT

Dit reglement werd geschreven in het Frans en in het Nederlands. Het zal wellicht nog in andere talen gepubliceerd worden. De finale tekst van dit technisch reglement en van de nomenclatuur CLIO Rally 2024 is de Franse tekst. Die zal bepalend zijn bij onduidelijkheid over de interpretatie.

VISA RACB T01-CTB/B24 (01/03/24)